

Повторить 3 раза

Циркуляр по безопасности судоходства № 9
по буровзрывным работам на береговой линии 50-55 км реки Енисей
ниже устья реки Ангара
от 17 октября 2023 года

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам, капитанам судов

При реконструкции автомобильной дороги Енисейск-Высокогорский будут производиться буровзрывные работы на береговом участке в районе 50-55 км правого берега по карте реки Енисей от устья реки Ангара до устья реки Подкаменная Тунгуска, издания 2015 года. Работы будут проводиться с 18 октября по 31 декабря 2023 года с 12-00 до 14-00 местного времени каждые понедельник, среду и пятницу. При производстве взрывных работ возможен разлет грунтовых пород на расстояние до 300 метров от уреза воды.

Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности и следить за звуковыми сигналами:

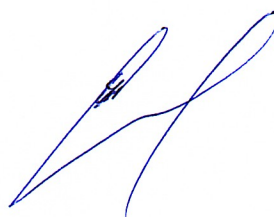
Первый сигнал - предупредительный (один продолжительный);

Второй сигнал – боевой (два продолжительных);

Третий сигнал – отбой (три коротких).

Судоводителям не рекомендуется прохождение данного участка (50,0-55,0 км) при производстве взрывных работ.

И.о. руководителя



Г.Н. Сорокин

Повторить 3 дня

Циркуляр по безопасности судоходства № 8
от 13 июля 2023 года

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам, капитанам судов.

С 00.00 час. местного времени 16 июля 2023 года прекращает работу временный пункт диспетчерского регулирования «Бурмакинские Камни» расположенный на 18,0 км реки Енисей.

Судоводителям при прохождении данного участка ориентироваться действующими плавучими и береговыми знаками навигационного ограждения, а также указателями осей судового хода, указателями подмостового габарита и кромок судового хода в основном судоходном пролете Высокогорского автодорожного моста.

И. о. руководителя



О.В. Дунаев

Циркуляр по безопасности судоходства № 7
по району строящегося Высокогорского моста
от 05июля 2023 года

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам, капитанам судов

На Высокогорском автодорожном мосту на 18,3 км ниже устья реки Ангара в основном судоходном пролете проводится монтаж навигационных знаков:

Указатели оси судового хода, указатели подмостового габарита и кромок судового хода в пролете.

Судоводителям при прохождении данного участка ориентироваться действующими плавучими и береговыми знаками навигационного ограждения.

Первый заместитель руководителя Л.Н. Федоров

Циркуляр по безопасности судоходства № 6
по району строящегося Высокогорского моста
от 08 июня 2023 года

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам, капитанам судов

В связи с началом проведения водолазных работ 08.06.2023 года с 16-00 местного времени по демонтажу временной опоры 7-8 Высокогорского автодорожного моста на 18,3 км ниже устья реки Ангара, судоводителям заблаговременно при подходе к мостовому пролёту принять меры предосторожности, убавить ход до минимального, согласовывать и получать дополнительную информацию можно на 5 канале УКВ-связи у дежурного судна «Путейский-305» и теплохода «Румб»

Заместитель руководителя



Е.А. Чесноков

Циркуляр по безопасности судоходства №5

От 15 мая 2023 года

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам, капитанам судов.

С 08.00 час. местного времени 15 мая 2023 г. на 18,0 км. реки Енисей (перекат Бурмакинские Камни) начинает работу временный пункт диспетчерского регулирования с дислокацией на дежурном судне.

Судоводители судов идущих вниз обязаны выходить на 5 канале УКВ-радиосвязи с временным пунктом диспетчерского регулирования «Бурмакинские Камни» при прохождении 0,0 км. реки Енисей (устье реки Ангара).

Судоводители судов идущих вверх обязаны выходить на 5 канале УКВ-радиосвязи с временным пунктом диспетчерского регулирования «Бурмакинские Камни» при прохождении 32,0 км. реки Енисей, перевал Лесосибирский.

Доклад на временный пункт диспетчерского регулирования должен содержать информацию согласно Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации (утв. Приказом Минтранса РФ №47 от 01 марта 2010 г.)

Для судов идущих вниз организован рейд 13,0-15,0 км. у правого берега. Суда идущие вверх для постановки на якорь могут использовать рейд №4 (30,6-32,0 км).

Движение судов и составов разрешается в светлое время суток по согласованию с диспетчером временного пункта диспетчерского регулирования «Бурмакинские Камни», движение судов в темное время суток не рекомендовано.

Первый заместитель руководителя



Федоров Л.Н.


Повторять 3 раза

Циркуляр по безопасности судоходства № 4
от 10 мая 2023 года.

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам, судоводителям.

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 47 от 01 марта 2010 года, «Об утверждении Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации», при отсутствии в Казачинском пороге туера «Енисей» и вспомогательного теплохода, движение всех судов через порог в обоих направлениях осуществляется после согласования по УКВ радиосвязи с дежурным диспетчером контрольного пункта «Порог».

Первый заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»



Л.Н. Федоров

Повторять 3 раза

Циркуляр по безопасности судоходства № 3
от 05 мая 2023 года.

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам, судоводителям.

На реке Енисей в перекате Верхний Частоостровский работает земснаряд «Енисейский - 501» за левой кромкой судового хода. Судоводителям при подходе к данному участку руководствоваться правилами плавания судов по ВВП.

И.о. руководителя



Л.Н. Федоров

Повторить 3 раза

Циркуляр по безопасности судоходства № 2
по району строящегося Высокогорского моста
от 05 мая 2023 года

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам,
капитанам судов

В связи с завершением перекрытия судоходного пролета Высокогорского моста, в основном судовом ходу временная опора 7-8 срезана и возвышается над проектным уровнем воды водпоста Енисейск ориентировочно на 2,0 метра. Габариты судоходного пролета в основном судовом ходу составляют:

- Ширина - 120 метров;
- Высота – 24,5 метров от проектного уровня водпоста Енисейск (300 см).

Судоводителям принять эту информацию к сведению.

И.о. руководителя



Л.Н. Федоров

Повторить 3 раза

Циркуляр по безопасности судоходства № 1
по району строящегося Высокогорского моста
от 28 апреля 2023 года

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам,
капитанам судов

В связи с завершением перекрытия судоходного пролета Высокогорского моста, начинает действовать ограничение по высоте габарита пролетов моста. Высота судоходных пролетов от проектного уровня водпоста Енисейск (300 см) составляет:

- в пределах основного судового хода – 24,5 метра;
- в пределах плотового хода – 24,5 метров.

Судоводителям принять эту информацию к сведению.

Первый заместитель руководителя



Л.Н. Федоров